

M6x20 - 1ks  
M8x40 - 1ks  
M12x30 - 4ks  
M12x1,25x40 - 6ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x90 - 2ks (I)  
M12x19 - 4ks (C)



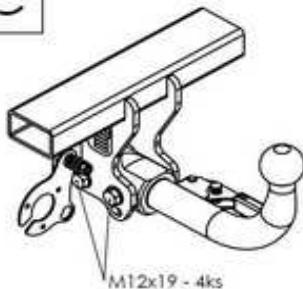
M12 - 6ks (A, I)  
M12 - 4ks (C)

P8 - 1ks  
PP12 - 12ks (A, I)  
PP12 - 14ks (C)

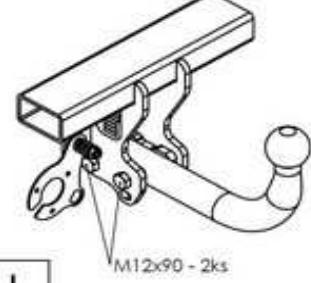
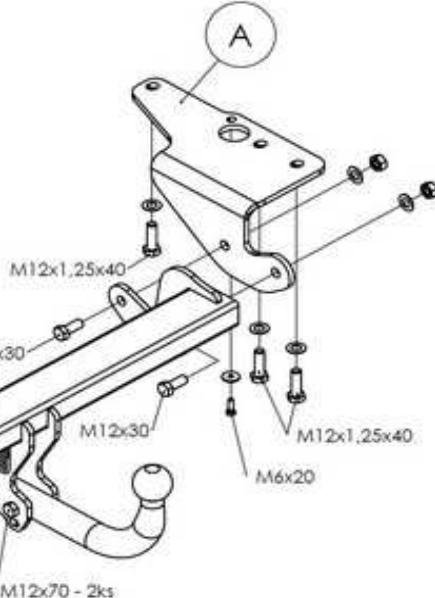
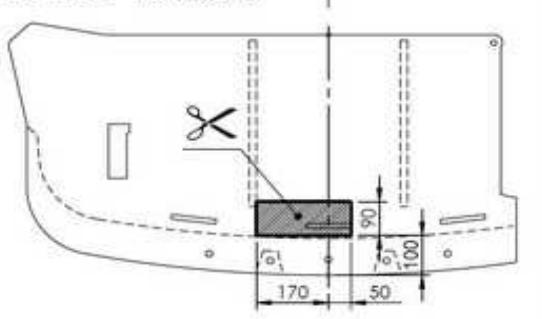


PR14 - 1ks

C



DETAIL model kombi



AIC 400 0 3

TOYOTA AVENSIS, TOYOTA AVENSIS KOMBI  
Kód: T0595(A,I,C) 13. 7. 2012

A

## NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: T0595(A,I,C)

- 1. Uvoľnite spodný plastový kryt.
- 2. Demontujte vlečné oko. Uvoľnite tlmič výfuku a hliníkový štít.
- 3. Čažné zariadenie montujte podľa obrázka. Zliahka priskrutkujte konzoly A a B. Keď sa prichyti pätkám priskrutkujte rámovu C. Namontujte aj vlečné oko. Skrakové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky.
- 4. Vyrezte vybrania do spodného plastu podľa obrázka – DETAIL.
- 5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
- 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
- 7. Prevedte spätnú montáž demontovaných časťí.
- 8. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (drziaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

## FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Loosen the bottom plastic cover.
- 2. Remove the towing eye. Loosen the exhaust silencer and aluminum shield.
- 3. Install the tow-bar as shown in the picture. Gently screw the brackets A and B. Easily attached to the foot frame screw C. Install the towing eye. Torque all the screw connections as shown in the table.
- 4. Cut out the removal in to the under plastic cover – picture DETAIL.
- 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 6. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 7. Reassemble any removed parts.
- 8. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku čažného zariadenia.
- Na čažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu čažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

## IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6** - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm